

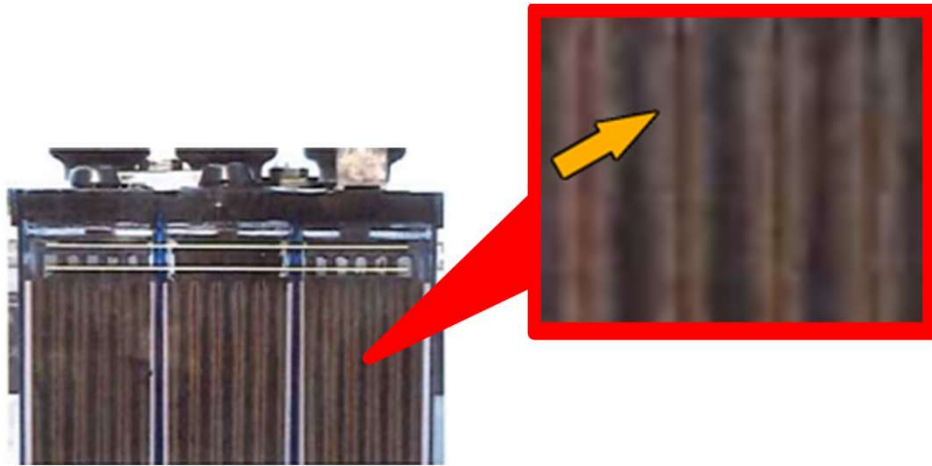
# 再生バッテリー回復液 Sulfation Buster (サルフェーション バスター)

## 圧倒的コスト削減を実現

貴社のCO2削減と環境保護、そしてコスト削減のために導入検討してみませんか？  
鉛の付いたバッテリーは、サルフェーションバスターで見事に復活できます。



# これがバッテリー劣化のはじまりです。



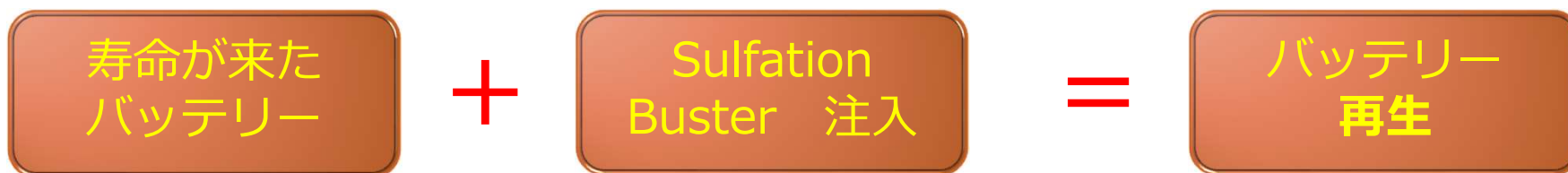
- 鉛バッテリーは化学反応の繰り返しの中で次第に電極板に硫酸鉛の結晶化が進行します。(サルフェーション)

- 硫酸鉛の結晶化により電極板の起電面積が50%を下回ると、充電しても化学反応が起こらなくなり電解液の比重も上がらない全劣化の状態になります。
- 鉛バッテリーを安易に捨てていませんか？**

# バッテリー回復液の機能

## <機能>

- 廃棄されるバッテリーの90%が、**硫酸鉛の結晶化※1**による劣化です。  
 ※1 硫酸鉛の液晶化 ⇒ サルフェーション
- 一般的に『**バッテリーの寿命**』は 2年～3年とされます。



- 硫酸鉛の結晶化（サルフェーション）の  
**分解 + 生成を阻害**



# バッテリー回復液の効果

## <効果>

- A)環境対策に大きく貢献  
CO<sub>2</sub>の削減  
廃棄バッテリーの最小限化 ⇒ 有害な鉛、希硫酸の飛散最小限化
- B)コスト削減 (バッテリー費用の大幅経費削減)  
バッテリーの長寿命化 ⇒ 買換えの最小限化、コスト削減

## <対象バッテリー>

- スターターバッテリー (自動車、トラック、バス、船舶、etc.)
- EVバッテリー (油圧機械、フォークリフト、ゴルフカート、etc.)
- 小型電動車用蓄電池 (構内作業用高所作業車、etc.)
- UPS (無停電電源装置)

# バッテリー回復液による費用削減効果 例①

## A)フォークリフト 【バッテリーVD8-400をリサイクルした場合】

※通常4～5年でバッテリー取替えの場合、2年毎の補水時に規定量を注入。

| 項目                     | 費用         |
|------------------------|------------|
| 新品バッテリーへの交換（バッテリー費用のみ） | 1,200,000円 |
| サルフェーションバスター注入         | 288,000円   |

| 削減金額     | 削減率   |
|----------|-------|
| 912,000円 | 76.0% |

※1セルに30ccを24セルに2回（2年に1回）実施。（1cc単価200円）式：（30cc×200円）×24セル×2回

## B)エレカ

※通常4～5年でバッテリー取替えの場合、2年毎の補水時に規定量を注入。

| 項目                     | 費用       |
|------------------------|----------|
| 新品バッテリーへの交換（バッテリー費用のみ） | 400,000円 |
| サルフェーションバスター注入         | 288,000円 |

| 削減金額     | 削減率   |
|----------|-------|
| 112,000円 | 28.0% |

※1セルに30ccを24セルに2回（2年に1回）実施。（1cc単価200円）（30cc×200円）×24セル×2回

## C)UPS（無停電電源用）

※通常7年でバッテリー取替えの場合、2年毎の補水時に規定量を注入。

| 項目                     | 費用         |
|------------------------|------------|
| 新品バッテリーへの交換（バッテリー費用のみ） | 7,182,000円 |
| サルフェーションバスター注入         | 2,268,000円 |

| 削減金額       | 削減率   |
|------------|-------|
| 4,914,000円 | 68.4% |

※1セルに30ccを126セルに3回（2年に1回）実施。（1cc単価200円）（30cc×200円）×126セル×3回

# バッテリー回復液による費用削減効果 例②

## D)トラック 【バッテリー130E41をリサイクルした場合】

※通常4年でバッテリー取替えの場合、2年毎の補水時に規定量を注入。

| 項目                     | 費用      |
|------------------------|---------|
| 新品バッテリーへの交換（バッテリー費用のみ） | 58,000円 |
| サルフェーションバスター注入         | 24,000円 |

※1セルに10ccを6セルに2回（2年に1回）実施。（1cc単価200円）  
式：（10cc×200円）×6セル×2回

| 削減金額    | 削減率   |
|---------|-------|
| 34,000円 | 58.6% |

※トラック台数を乗じた金額が削減金額

## E)タクシー 【バッテリー55D26Lをリサイクルした場合】

※通常1年でバッテリー取替えの場合、1年毎の補水時に規定量を注入。

| 項目                     | 費用      |
|------------------------|---------|
| 新品バッテリーへの交換（バッテリー費用のみ） | 11,950円 |
| サルフェーションバスター注入         | 3,600円  |

※1セルに3ccを6セルに1回（1cc単価200円）  
式：（3cc×200円）×6セル×1回

| 削減金額   | 削減率   |
|--------|-------|
| 8,350円 | 69.9% |

※タクシー台数を乗じた金額が削減金額

## その他の重要事項

- バッテリー回復液注入後の使用継続期間
  - ・ 新品バッテリーには、硫酸鉛はほとんど付着していないので、購入時に本液を注入することで**バッテリーは長持ち**する。
- フォークリフト リース購入対策
  - ・ リース契約で購入する場合は、**フォークリフト単体をリース契約**とし、**バッテリーは自社購入**する契約を締結する。
    - **CO<sub>2</sub>削減、環境改善、コスト削減を実現**
- 定期的なメンテナンス
  - ・ 各セルの比重のチェック・液残量の確認・補充
- 再生不可能なバッテリー
  - ・ 電極版の脱落、露出、腐食している物
  - ・ 電解液が濁っている
  - ・ 各セルの比重に大きなばらつきがある
  - ・ 形が膨らんでいる



製造元：イーアールエス株式会社  
〒485-0013  
愛知県小牧市新町2丁目130番 1

販売代理店：TUクリエイト株式会社  
〒162-0041  
東京都新宿区早稲田鶴巻町560番地  
TEL：03-6233-7718